

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ЛЬОТНА АКАДЕМІЯ
НАЦІОНАЛЬНОГО АВІАЦІЙНОГО УНІВЕРСИТЕТУ

**МАТЕРІАЛИ
VIII Міжнародної
науково-практичної
конференції**

*"Управління високошвидкісними рухомими об'єктами
та професійна підготовка операторів
складних систем"*

20 грудня 2019 року

Кропивницький, 2019

Проект програми попередження порушень повітряного простору пов'язаних з польотами ВС загального призначення

Збільшення кількості комерційних рейсів, таких як, регулярні пасажирські рейси, що виконуються авіакомпанією, вимагає щоб всі операції повітряної авіації виконувалися відповідно до правил і процедур повітряного простору з метою підвищення безпеки польотів. Оскільки комерційні рейси становлять більшість цивільних рейсів, велика частина повітряного простору країни призначена для задоволення її потреб. Як наслідок, дизайн і процедури повітряного простору в першу чергу відповідають потребам таких польотів. Наприклад, контрольований повітряний простір знаходиться під юрисдикцією постачальника аеронавігаційного навігаційного обслуговування (ANSP), і, отже, авіадиспетчер (ATCO) відповідає за управління польотами в повітряному просторі, включаючи дозвіл на вхід і вихід.

Однак існують ситуації, коли повітряне судно входить в контрольований повітряний простір без дозволу УВС. Коли це відбувається, реєструється інцидент безпеки, відомий як порушення повітряного простору (AI). Такі інциденти можуть викликати безпеку, а також інші проблеми управління повітряним рухом, такі як затримки, а найгіршим випадком є зіткнення в повітрі. Згідно з європейською статистикою, приблизно 5% зареєстрованих AI в європейському повітряному просторі призвели до втрати поділу між 2010 і 2014 роками.

Таким чином, дана робота розглядає ці поточні обмеження і пропонує цілісну структуру для аналізу AI на національному рівні для підвищення безпеки. Ця структура використовує як розроблену таксономію факторів, що сприяють виникненню AI, так і розроблену структуру, яка систематично аналізує зареєстровані AI.

Література

1. AOPA, 2001. Collision Avoidance: Strategies and Tactics. Safety Advisor, Operations and Proficiency.
2. EUROCONTROL, 2010. Airspace Infringement Action Plan.
3. INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION, 2013. Safety Management Manual (SMM). Doc 9859 AN/474. International Civil Aviation Organization.