

**XXXXII Всеукраїнська науково-практична
конференція молодих учених, курсантів і студентів**

«АВІАЦІЯ ТА КОСМОНАВТИКА: НАПРЯМИ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ»

До Всесвітнього Дня авіації і космонавтики

12 квітня 2023 року



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ЛЬОТНА АКАДЕМІЯ
НАЦІОНАЛЬНОГО АВІАЦІЙНОГО УНІВЕРСИТЕТУ



ЗБІРНИК ТЕЗ

**XXXXII Всеукраїнської науково-практичної
конференції молодих учених, курсантів і студентів**

**«АВІАЦІЯ ТА КОСМОНАВТИКА:
НАПРЯМИ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ»**

До Всесвітнього Дня авіації і космонавтики

12 квітня 2023 року

Кропивницький – 2023

*Збірник тез наукових доповідей рекомендовано до друку
Науково-методичною радою Льотної академії Національного авіаційного університету
(протокол № 3 від 16 травня 2022 р.)*

Матеріали XXXXI Всеукраїнської науково-практичної конференції молодих учених, курсантів і студентів «Авіація та космонавтика: напрями інноваційного розвитку» 12 квітня 2023 р. Кропивницький: ЛА НАУ, 2023. 496 с.

У збірнику подано тези доповідей за матеріалами XXXXI Всеукраїнської науково-практичної конференції молодих учених, курсантів і студентів «Авіація та космонавтика: напрями інноваційного розвитку».

Метою конференції є обмін досвідом молодих учених щодо розв'язання актуальних наукових проблем та їх розвитку у сфері авіації та космонавтики.

Збірник тез буде корисним студентам, курсантам, магістрантам, аспірантам, докторантам та всім зацікавленим особам.

Тези публікуються у авторській редакції. Автори несуть відповідальність за достовірність інформації, точність фактів, цитат, інших відомостей.

При використанні матеріалів, опублікованих у збірнику тез конференції, збереження авторських прав обов'язкове.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ (РЕДКОЛОГІЯ):

Голова:

Сорока Михайло Юрійович, кандидат технічних наук, доцент, заступник директора академії з навчальної, науково-методичної та виховної роботи Льотної академії НАУ.

Заступники голови:

Дмітрієв Олег Миколайович, доктор технічних наук, професор, декан факультету льотної експлуатації.

Кравцов Віталій Олександрович, кандидат педагогічних наук, доцент, в.о. начальника відділу наукового розвитку.

Письменна Марія Сергіївна, доктор економічних наук, професор, декан факультету авіаційного менеджменту.

Члени оргкомітету:

Аксьонова Віра Ігорівна, доктор філософських наук, професор кафедри права та соціально-гуманітарних дисциплін.

Зеленська Лілія Михайлівна, кандидат педагогічних наук, доцент, завідувач кафедри професійної та авіаційної підготовки.

Калашник-Рибалко Мирослава Анатоліївна, кандидат технічних наук, Голова Ради молодих учених.

Кушнієрова Надія Іванівна, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри аеронавігації, метеорології та організації повітряного руху.

Лещенко Геннадій Анатолійович, доктор педагогічних наук, професор, завідувач кафедри аварійно-рятувальної, професійно-прикладної фізичної підготовки та туризму.

Москаленко Сергій Іванович, доктор юридичних наук, доцент, завідувач кафедри права та соціально-гуманітарних дисциплін.

Радул Валерій Вікторович, доктор педагогічних наук, професор, професор кафедри права та соціально-гуманітарних дисциплін.

Романько Ірина Іванівна, кандидат історичних наук, доцент, доцент кафедри права та соціально-гуманітарних наук.

Сікірда Юлія Володимирівна, кандидат технічних наук, професор, завідувач кафедри конструкції повітряних суден, авіадвигунів та підтримання льотної придатності.

Суркова Катерина Вікторівна, кандидат педагогічних наук, доцент, завідувач кафедри фізико-математичних дисциплін та застосування інформаційних технологій в авіаційних системах.

Тимочко Олександр Іванович, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри льотної експлуатації та безпеки польотів.

СЕКЦІЯ 9.
Проблеми розвитку авіаційного транспорту

1. ЖУРАВЛЬОВ С.В., ПРОЦЕНКО О.І. Особливості евакуації повітряного судна з місця вимушеної посадки.....	387
2. ВЛАСЕНКО В.Ф., СІКІРДА Ю.В. Концепція FF-ICE для забезпечення сумісного прийняття рішень суб'єктами аеронавігаційної системи.....	389
3. СТЕПАНЕНКО Д.М., СІКІРДА Ю.В. Перспективні бізнес-моделі організацій з технічного обслуговування повітряних суден.....	391
4. ТОРОХТІЙ І.Г., СІКІРДА Ю.В. Ігровий підхід до оптимізації стратегій сумісного прийняття рішень операторами аеронавігаційної системи в конфліктних ситуаціях.....	393
5. АНТОЩУК Є.О., САРКІСОВА О.М. Шляхи покращення технології обслуговування трансферних пасажирів у міжнародному аеропорту.....	395
6. АРТЕМЕНКО М.С., САГУН Є.С. Підвищення ефективності комерційної експлуатації ПС.....	397
7. ДАНІЛІН Д., САРКІСОВА О.М. Перевезення небезпечних вантажів повітряним транспортом.....	399
8. ДУБІНІНА Т.О., САРКІСОВА О.М. Особливості авіаційного страхування аеропорту.....	401
9. КОЗЛЮК Д.В., ЗАЛЕВСЬКИЙ А.В. Можливості економії палива при експлуатації повітряних суден.....	403
10. КОЗЛЮК Д.В., ЗАЛЕВСЬКИЙ А.В. Управління життєвим циклом авіаційного підприємства.....	405
11. КОНДРАТЕНКО В.В., ПАВЛОВ В.Г. Огляд поршневих авіаційних двигунів, що зареєстровані в Україні.....	408
12. ЛУЖАНСЬКИЙ М., САРКІСОВА О.М. Прискорення технології обслуговування пасажирів в аеропорту шляхом підвищення рівня автоматизації процесу.....	411
13. НАЛЬОТОВА Н.І., РЕУТА А.В. Аналіз основних проблем розвитку авіаційного транспорту.....	413
14. ПІДНЕБЕСНА Є.В., ЗАЛЕВСЬКИЙ А.В. Особливості управління експлуатацією авіаційної техніки при виконанні авіаційно-хімічних робіт.....	415
15. ПІДНЕБЕСНА Є.В., ЗАЛЕВСЬКИЙ А.В. Проблеми розвитку авіабудування в Україні.....	417
16. СЕМЕНОВ М.С., КАРАТЄЄВ С.М. Аналіз застосування аеростатних систем спостереження з підвісною радіолокаційною станцією.....	419
17. СКОРОПАД А.С., ЧОРНОГЛАЗОВА Г.В. Проблеми підтримки льотної придатності ПС під час війни в Україні.....	422
18. СОКОЛЕНКО Ю.С., ЗАЛЕВСЬКИЙ А.В. Основні функції, методи та моделі управління підприємством.....	424

Підвищення ефективності комерційної експлуатації ПС

Анотація. Дослідження особливостей підвищення ефективності комерційної експлуатації повітряних суден.

Ключові слова: повітряне судно, комерційна експлуатація, технологічний розвиток.

Abstract. Research of peculiarities of the aircraft commercial exploitation effectiveness.

Keywords: aircraft, commercial exploitation, technological development.

Комерційна експлуатація повітряного транспорту - експлуатація повітряного судна для перевезення пасажирів, вантажу чи пошти за плату або іншу винагороду. В умовах сучасного світового ринку процес технічної експлуатації для підтримки необхідного рівня справності парку повітряних суден в авіакомпаніях повинен бути економічно вигідним щодо трудових, тимчасових і матеріальних витрат. Рішення даного завдання може бути досягнуто шляхом планування і управління діяльністю авіапідприємства з метою підвищення ефективності процесу технічної експлуатації повітряних суден цивільної авіації. Планування і здійснення заходів, пов'язаних з діяльністю авіапідприємства щодо поліпшення показників безвідмовності авіаційної техніки, безпеки і регулярності польотів, інтенсивності використання повітряних суден і економічності їх процесу технічної експлуатації, вимагає організації спільної роботи і взаємодії розробника, виробника і експлуатанта повітряних суден [1].

Значення авіаційного транспорту в світовій економіці стрімко зростає, сприяє цьому технологічний розвиток та новітні розробки в авіаційній галузі, також глобалізація і все тісніші ділові та культурні зв'язки з різними країнами світу. Сучасний стан та перспективи розвитку аеропортової і аеродромної мережі, рівень державного регулювання аеропортової діяльності, аеропорти поряд з авіаційними компаніями та підприємствами по організації повітряного руху є ключовими елементами системи цивільної авіації, виконують функцію інтегрування і соціально орієнтованої інфраструктури економіки країни.

Під впливом науково-технічного прогресу відбувається безперервне вдосконалення і ускладнення конструкцій ПС. Це позначається на вартості їх розробки і виробництва, а також витратах на проведення технічного обслуговування і ремонту. Виникає необхідність постійного вдосконалення процесу технічної експлуатації ПС для підвищення ефективності їх використання і зниження витрат на ТО. Ефективність процесу технічної експлуатації ПС в загальному випадку визначається великим числом чинників, що діють на різних етапах їх створення, випробувань і експлуатації. З метою підвищення ефективності і економічності експлуатації ПС забезпечується відповідний рівень конструктивно-експлуатаційних властивостей ПС і розробляється його програма ТО на тривалий період експлуатації [2].

Пріоритетним фактором подальшого розвитку ЦА України є прискорення оновлення парку повітряних суден. Застарілі морально і фізично ПС, які складають основу парку АТ авіакомпаній України, не дають можливості конкурувати з закордонними перевізниками на ринку авіатранспортних послуг. Це призводить до зниження обсягів перевезень, скороченню частки ринку українських авіаперевізників, витискуванню українських авіакомпаній з ринку авіатранспортних послуг. Для вирішення проблем оновлення парку ПС необхідно вирішити цілий ряд задач як теоретичного так і практичного характеру.

В Україні створена концепція задля розв'язання проблеми оновлення парку ПС згідно якої країна сприятиме частково безвідсоткове кредитування з державного бюджету на строк до трьох років експлуатантів повітряних суден для закупівлі нової авіаційної техніки. Дана концепція допоможе вийти розвитку авіаційних робіт на новий рівень. Пріоритетною

вимогою покращення інвестиційної привабливості авіаційного транспорту, прискорення оновлення парку ПС є підвищення прибутковості роботи авіакомпаній. Проблема на авіаційному транспорті полягає в тому, що за недостатнім рівнем інвестицій, необхідних для оновлення вітчизняного парку застарілих повітряних суден гостро постає питання про доцільність подальшої експлуатації неперспективної авіаційної техніки та необхідність пошуку шляхів підвищення ефективності використання чисельного парку літаків, експлуатація яких, не дивлячись на достатні ресурсні можливості. Ефективне оновлення парку повітряних суден, і в тому числі вантажних літаків, як свідчить досвід багатьох авіакомпаній світу, можна здійснити шляхом їх заміни або модернізації, вирішуючи при цьому в комплексі задачі теоретичного, практичного, організаційного та економічного характеру [3].

Визначення ефекту й економічної ефективності має важливе як наукове, так і практичне значення. За його допомогою можна не тільки оцінити ефективність діяльності підприємства, проаналізувати сумарний ефект різних його структурних підрозділів та напрямів діяльності, а й визначити стратегію розвитку, розробити прогноз та план дій на перспективу, установити результати використання витрачених ресурсів: засобів виробництва, робочої сили, інформації.

Список використаних джерел:

1. Інформаційний портал «Вікіпедія». URL: <https://uk.wikipedia.org/> (дата звернення: 24.03.2023).
2. Про затвердження Авіаційних правил України: Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо льотної експлуатації в цивільній авіації: Наказ Державної авіаційної служби України. введ. в дію Державіаслужбою України від 05 липня 2018 р. № 682.
3. Гром'як В.С. Ефективність використання парку повітряних суден авіакомпанії при виконанні авіаційних робіт: дипломна робота. Київ: НАУ, 2020. 7 С.