

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ЛЬОТНА АКАДЕМІЯ
НАЦІОНАЛЬНОГО АВІАЦІЙНОГО УНІВЕРСИТЕТУ

**МАТЕРІАЛИ
VIII Міжнародної
науково-практичної
конференції**

*"Управління високошвидкісними рухомими об'єктами
та професійна підготовка операторів
складних систем"*

20 грудня 2019 року

Кропивницький, 2019

Матеріали VIII Міжнародної науково-практичної конференції «Управління високошвидкісними рухомими об'єктами та професійна підготовка операторів складних систем» 20 грудня 2019 року, Кропивницький. – Вид-во ЛА НАУ, 2019, – с.

Організаційний комітет:

Голова:

Неділько С.М. – начальник Льотної академії Національного авіаційного університету, д.т.н., професор.

Заступники голови:

Півень М.І. – в.о. заступника начальника Льотної академії Національного авіаційного університету з навчальної, науково-методичної та виховної роботи, к.пед.н., доцент;

Неділько В.М. – директор Науково-виробничого інституту аеронавігації Льотної академії Національного авіаційного університету, к.т.н., доцент;

Сорока М.Ю. – начальник навчального відділу Льотної академії Національного авіаційного університету;

Відповідальний секретар – **Козловська О.А.**

Члени оргкомітету:

Баранов Г.Л. – професор кафедри інформаційних систем і технологій Національного транспортного університету, д.т.н., професор;

Машков О.А. – проректор з наукової роботи Державної екологічної академії післядипломної освіти та управління, Заслужений діяч науки і техніки України, д.т.н., професор;

Мосов С.П. – професор кафедри інформаційних технологій, Льотної академії Національного авіаційного університету, д.військ.н., професор;

Калкаманов С.А. – професор кафедри електричного транспорту Харківського національного університету міського господарства ім. О.М. Бекетова, д.т.н., професор;

Кіліан М. – завідувач кафедри розвитку та будівництва Університету прикладних наук Вайєнштефан-Трієздорф (Німеччина), доктор інженерних наук, професор;

Ковальова О.С. – помічник начальника академії з громадських зв'язків Льотної академії Національного авіаційного університету;

Невиніцин А.М. – декан факультету обслуговування повітряного руху Льотної академії Національного авіаційного університету, к.т.н., доцент;

Письменна М.С. – декан факультету менеджменту Льотної академії Національного авіаційного університету, д.е.н., доцент;

Сіроштан С.М. – начальник редакційно-видавничого відділу Льотної академії Національного авіаційного університету;

Тимочко О.І. – професор кафедри повітряної навігації та бойового управління авіацією Харківського національного університету повітряних сил імені Івана Кожедуба, д.т.н.;

Українцева Т.П. – в.о. директора науково-технічної бібліотеки Льотної академії Національного авіаційного університету;

Шульгін В.А. – декан факультету льотної експлуатації Льотної академії Національного авіаційного університету, к.т.н., доцент.

За достовірність та науковий зміст викладеного матеріалу відповідають автори.

Секція 5

Економіко-управлінські та правові аспекти професійної підготовки авіаційних фахівців

А.С. Арапов, Е.Д. Полянская

Принципы антикризисного управления авиатранспортным предприятием..... 269

О.С. Арапов, О.В. Чернухін

Напрямки управління комунікаціями міжнародного аеропортового комплексу..... 271

О.С. Арапов, М.А. Кобець

Використання ERP-системи як елементу підвищення ефективності управління операційною діяльністю авіакомпанії..... 274

О.С. Арапов, А.Е. Жилін

Критерії управління інвестиційними ресурсами авіаційного підприємства 277

В.В. Баранов, Ю.І. Єрмоленко

Елементи формування економічної безпеки міжнародного аеропорту 279

В.В. Баранов, З.Ю. Клименко

Етапи формування інвестиційної стратегії підприємства в умовах зовнішньоекономічної діяльності 282

Ю.А. Бондар, Р. Керімов

Шляхи вдосконалення організації стратегічного управління авіакомпаній..... 285

Ю.А. Бондар, А.В. Руда

Напрямки підвищення ефективності використання фінансових ресурсів підприємствами цивільної авіації..... 287

Ю.А. Бондар, Н. Насіров

Вплив менеджменту авіакомпанії на регулярність польотів 289

В.В. Баранов, А.М. Манойлов

Формування та забезпечення ефективності управління стратегічним потенціалом авіакомпанії..... 292

І.В. Щоголева, Д.С. Гаврилов

Напрями підвищення ефективності процесу прийняття управлінських рішень..... 294

І.С. Козир, Т.Г. Гачук

Напрями підвищення ефективності рекламної діяльності авіаційного підприємства..... 296

О.В. Колотуха, А.І. Довгаль

Зарубіжний досвід керівництва в системі управління підприємством..... 297

О.В. Колотуха, А. Довгаль

Оцінка якості системи менеджменту підприємства-суб'єкта зовнішньоекономічної діяльності..... 300

Т.М. Дорошенко

Методологічні засади поняття «педагогічні умови готовності до професійної самореалізації майбутніх авіаційних менеджерів» 301

Ю.І. Єрмоленко

Захист юридичних прав пасажирів та відповідальність перевізника при порушенні правил повітряних перевезень 302

Л.С. Єрмоленко-Князева

Правове регулювання перевезення пасажирів на авіаційному транспорті 303

Л.С. Єрмоленко-Князева

Правові аспекти безпеки цивільної авіації 304

А.В. Залевський, С.О. Возняк

Світовий досвід впровадження сучасних моделей та методів менеджменту в діяльності підприємства..... 305

Правове регулювання перевезення пасажирів на авіаційному транспорті

Перевезення на авіаційному транспорті регулюються у відповідності до вимог Конвенції для уніфікації деяких правил міжнародних повітряних перевезень (Монреаль, 28 травня 1999 року), а також норм Цивільного кодексу України, Господарського кодексу України, Повітряного кодексу України. Вони регулюються Наказом Мінтрансу № 793 від 14.10.2003 року «Про затвердження Правил повітряних перевезень вантажів» (zareєстровано у Мінюсті України 07.11.03 р. за № 1023/8344) Наказом Мінтрансу № 568 від 25.07.03 р. «Про затвердження Правил повітряних перевезень пасажирів і багажу» (zareєстровано у Мінюсті України 29.08.03 р. за № 755/8076) та іншими нормативними актами, та загальних положень про перевезення і правил перевезення та надання послуг.

Документами на перевезення є: квиток — при перевезенні пасажирів; багажна квитанція — при перевезенні речей пасажирів як багажу; відповідні документи — при перевезенні вантажу, пошти та інших предметів. Форми документів на перевезення та правила їх застосування встановлюються Укравіатрансом.

При цьому, авіаційні перевезення поділяються на внутрішні перевезення та міжнародні перевезення. Внутрішні перевезення — це перевезення, при яких пункт відправлення і пункт призначення розташовані на території однієї держави і перевезення не передбачає зупинки на території іншої держави. Міжнародні перевезення — це перевезення, здійснюване відповідно до договору міжнародного повітряного перевезення, при якому пункт відправлення і пункт призначення незалежно від наявності перевантаження або перерви в перевезенні розташовані: 1) на території двох держав, 2) на території тієї самої держави, якщо передбачена зупинка на території іншої держави.

Не можемо лишити осторонь, особливий вид перевезення — чартерне повітряне перевезення, який виконується на підставі договору чартеру (фрахтування повітряного судна), за яким одна сторона (фрахтівник) зобов'язується надати іншій стороні (фрахтувальнику) за плату всю місткість одного чи кількох повітряних суден на один або кілька рейсів для повітряного перевезення пасажирів, багажу, вантажу і пошти або для іншої мети, якщо це не суперечить чинному законодавству України.

Відповідні перевезення виконуються на підставі договору. Кожний договір повітряного перевезення та його умови посвідчуються документом на перевезення, який видається авіаційним підприємством або уповноваженими ним організаціями чи особами (агентами).

Договір перевезення пасажирів та багажу посвідчується квитком встановленого зразку, який підтверджує укладення договору перевезення і містить істотні умови перевезення. До того ж, договір перевезення вантажу посвідчується вантажною авіаційною накладною, яка підтверджує укладення договору повітряного перевезення вантажу між перевізником і відправником, умови перевезення і прийняття вантажу перевізником. Умови договору, що містяться у вантажній накладній, являють собою короткий виклад основних положень щодо перевезення. Вантажна накладна складається і підписується відправником і вручається перевізнику разом із вантажем.

У міжнародних перевезеннях правилами висуваються додаткові вимоги, зокрема ввезення, вивіз або транзит вантажу повинні бути дозволені законами і правилами країни, на територію, із території або через територію якої здійснюється перевезення. Питання міжнародних перевезень регулюється Конвенцією для уніфікації деяких правил міжнародних повітряних перевезень (Монреаль, 28 травня 1999 року), Наказом Мінтрансу № 793 від 14.10.03 «Про затвердження Правил повітряних перевезень вантажів», Наказом Мінтрансу № 568 від 25.07.03 р. «Про затвердження Правил повітряних перевезень пасажирів і багажу» та іншими нормативними актами.