

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ЛЬОТНА АКАДЕМІЯ
НАЦІОНАЛЬНОГО АВІАЦІЙНОГО УНІВЕРСИТЕТУ

**МАТЕРІАЛИ
VIII Міжнародної
науково-практичної
конференції**

*"Управління високошвидкісними рухомими об'єктами
та професійна підготовка операторів
складних систем"*

20 грудня 2019 року

Кропивницький, 2019

Матеріали VIII Міжнародної науково-практичної конференції «Управління високошвидкісними рухомими об'єктами та професійна підготовка операторів складних систем» 20 грудня 2019 року, Кропивницький. – Вид-во ЛА НАУ, 2019, – с.

Організаційний комітет:

Голова:

Неділько С.М. – начальник Льотної академії Національного авіаційного університету, д.т.н., професор.

Заступники голови:

Півень М.І. – в.о. заступника начальника Льотної академії Національного авіаційного університету з навчальної, науково-методичної та виховної роботи, к.пед.н., доцент;

Неділько В.М. – директор Науково-виробничого інституту аеронавігації Льотної академії Національного авіаційного університету, к.т.н., доцент;

Сорока М.Ю. – начальник навчального відділу Льотної академії Національного авіаційного університету;

Відповідальний секретар – **Козловська О.А.**

Члени оргкомітету:

Баранов Г.Л. – професор кафедри інформаційних систем і технологій Національного транспортного університету, д.т.н., професор;

Машков О.А. – проректор з наукової роботи Державної екологічної академії післядипломної освіти та управління, Заслужений діяч науки і техніки України, д.т.н., професор;

Мосов С.П. – професор кафедри інформаційних технологій, Льотної академії Національного авіаційного університету, д.військ.н., професор;

Калкаманов С.А. – професор кафедри електричного транспорту Харківського національного університету міського господарства ім. О.М. Бекетова, д.т.н., професор;

Кіліан М. – завідувач кафедри розвитку та будівництва Університету прикладних наук Вайєнштефан-Трієздорф (Німеччина), доктор інженерних наук, професор;

Ковальова О.С. – помічник начальника академії з громадських зв'язків Льотної академії Національного авіаційного університету;

Невиніцин А.М. – декан факультету обслуговування повітряного руху Льотної академії Національного авіаційного університету, к.т.н., доцент;

Письменна М.С. – декан факультету менеджменту Льотної академії Національного авіаційного університету, д.е.н., доцент;

Сіроштан С.М. – начальник редакційно-видавничого відділу Льотної академії Національного авіаційного університету;

Тимочко О.І. – професор кафедри повітряної навігації та бойового управління авіацією Харківського національного університету повітряних сил імені Івана Кожедуба, д.т.н.;

Українцева Т.П. – в.о. директора науково-технічної бібліотеки Льотної академії Національного авіаційного університету;

Шульгін В.А. – декан факультету льотної експлуатації Льотної академії Національного авіаційного університету, к.т.н., доцент.

За достовірність та науковий зміст викладеного матеріалу відповідають автори.

Секція 5

Економіко-управлінські та правові аспекти професійної підготовки авіаційних фахівців

А.С. Арапов, Е.Д. Полянская

Принципы антикризисного управления авиатранспортным предприятием..... 269

О.С. Арапов, О.В. Чернухін

Напрямки управління комунікаціями міжнародного аеропортового комплексу..... 271

О.С. Арапов, М.А. Кобець

Використання ERP-системи як елементу підвищення ефективності управління операційною діяльністю авіакомпанії..... 274

О.С. Арапов, А.Е. Жилін

Критерії управління інвестиційними ресурсами авіаційного підприємства 277

В.В. Баранов, Ю.І. Єрмоленко

Елементи формування економічної безпеки міжнародного аеропорту 279

В.В. Баранов, З.Ю. Клименко

Етапи формування інвестиційної стратегії підприємства в умовах зовнішньоекономічної діяльності 282

Ю.А. Бондар, Р. Керімов

Шляхи вдосконалення організації стратегічного управління авіакомпаній..... 285

Ю.А. Бондар, А.В. Руда

Напрямки підвищення ефективності використання фінансових ресурсів підприємствами цивільної авіації..... 287

Ю.А. Бондар, Н. Насіров

Вплив менеджменту авіакомпанії на регулярність польотів 289

В.В. Баранов, А.М. Манойлов

Формування та забезпечення ефективності управління стратегічним потенціалом авіакомпанії..... 292

І.В. Щоголева, Д.С. Гаврилов

Напрями підвищення ефективності процесу прийняття управлінських рішень..... 294

І.С. Козир, Т.Г. Гачук

Напрями підвищення ефективності рекламної діяльності авіаційного підприємства..... 296

О.В. Колотуха, А.І. Довгаль

Зарубіжний досвід керівництва в системі управління підприємством..... 297

О.В. Колотуха, А. Довгаль

Оцінка якості системи менеджменту підприємства-суб'єкта зовнішньоекономічної діяльності..... 300

Т.М. Дорошенко

Методологічні засади поняття «педагогічні умови готовності до професійної самореалізації майбутніх авіаційних менеджерів» 301

Ю.І. Єрмоленко

Захист юридичних прав пасажирів та відповідальність перевізника при порушенні правил повітряних перевезень 302

Л.С. Єрмоленко-Князева

Правове регулювання перевезення пасажирів на авіаційному транспорті 303

Л.С. Єрмоленко-Князева

Правові аспекти безпеки цивільної авіації 304

А.В. Залевський, С.О. Возняк

Світовий досвід впровадження сучасних моделей та методів менеджменту в діяльності підприємства..... 305

Правові аспекти безпеки цивільної авіації

Питання забезпечення безпеки польотів залишалися і залишатимуться актуальними, поки експлуатуються літальні апарати самого різного призначення, зокрема, й повітряні судна цивільної авіації.

В Державній програмі авіаційної безпеки цивільної авіації визначення поняття «безпека польотів» відсутнє. Однак, характеризуючи ознаки акту незаконного втручання, законодавець використовує словосполучення «загрожує безпеці повітряного судна під час польоту» в декількох інтерпретаціях. Безпека являє собою сукупність опосередкованих джерелами підвищеної небезпеки відносин, які регулюються юридичними, технічними та організаційними нормами з метою запобігання та усунення загрози життю і здоров'ю людей, матеріальним цінностям та зовнішньому середовищу.

Якщо, розглядатимемо безпеку польотів, як комплексне явище, то вона залежить від багатьох складових і насамперед, від стану льотної придатності повітряного судна, від метеорологічних умов, у яких використовується повітряне судно в залежності від його тактико-технічних характеристик, від людського фактору, тобто здатності та уміння використовувати набуті навички та знання членами екіпажу повітряного судна при його використанні в польоті в ситуації, що підпадає під ознаки «безпека польотів». Звичайно, це не є виключним переліком тих факторів, що впливають на безпеку польотів повітряних суден.

Найбільш поширеним у законодавстві є визначення авіаційної безпеки, під якою розуміється комплекс заходів, а також людські та матеріальні ресурси, призначені для захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання в її діяльність. З іншого боку у Тимчасових правилах контролю з метою забезпечення безпеки цивільної авіації, затверджених Постановою Кабінету Міністрів України від 02.08.1995 р. № 592, безпека (авіаційна безпека) – комплекс заходів щодо захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання, інших протиправних посягань, а також людські та матеріальні ресурси, призначені для виконання цих заходів. Чинне законодавство також містить визначення «безпека авіації» як комплексної властивості авіаційної транспортної системи виконувати свої функції без завдання збитків (чи з мінімальними збитками) самій системі або населенню, в інтересах якого вона розвивається. Зазначене визначення є ще більш об'ємним, оскільки включає, на нашу думку, і авіаційну безпеку, і безпеку польотів. Підтвердженням тому є Концепція розвитку цивільної авіації України, згідно якої забезпечення безпеки цивільної авіації – комплексний процес, який передбачає забезпечення безпеки польотів, захист цивільної авіації від актів незаконного втручання (авіаційну безпеку) та захист навколишнього середовища від шкідливого впливу з боку авіації (екологічну безпеку).

Серед інших складових безпеки цивільної авіації категорію «безпека польотів» можна вважати визначальною, оскільки вона є пріоритетом діяльності авіаційного транспорту і невід'ємною складовою національної безпеки.

Що стосується системи управління безпекою польотів – це сукупність заходів із застосування єдиного підходу до управління безпекою польотів, що передбачає оптимізацію організаційної структури, розподіл відповідальності між органами державної влади та суб'єктами авіаційної діяльності, визначення політики та експлуатаційних процедур щодо забезпечення безпеки польотів. А тому, в основі управління безпекою польотів лежить системний підхід до виявлення і усунення джерел небезпеки та здійснення контролю за ризиками для забезпечення безпеки польотів з метою мінімізації людських втрат, матеріальних, фінансових, екологічних та соціальних збитків.