

**ХХХІІ Всеукраїнська науково-практична
конференція молодих учених, курсантів і студентів**

**«АВІАЦІЯ ТА КОСМОНАВТИКА:
НАПРЯМИ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ»**

До Всесвітнього Дня авіації і космонавтики

12 квітня 2023 року



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ЛЬОТНА АКАДЕМІЯ
НАЦІОНАЛЬНОГО АВІАЦІЙНОГО УНІВЕРСИТЕТУ



ЗБІРНИК ТЕЗ

**ХХХХІІ Всеукраїнської науково-практичної
конференції молодих учених, курсантів і студентів**

**«АВІАЦІЯ ТА КОСМОНАВТИКА:
НАПРЯМИ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ»**

До Всесвітнього Дня авіації і космонавтики

12 квітня 2023 року

Кропивницький – 2023

*Збірник тез наукових доповідей рекомендовано до друку
Науково-методичною радою Льотної академії Національного авіаційного університету
(протокол № 3 від 16 травня 2022 р.)*

Матеріали XXXXI Всеукраїнської науково-практичної конференції молодих учених, курсантів і студентів «Авіація та космонавтика: напрями інноваційного розвитку» 12 квітня 2023 р. Кропивницький: ЛА НАУ, 2023. 496 с.

У збірнику подано тези доповідей за матеріалами XXXXI Всеукраїнської науково-практичної конференції молодих учених, курсантів і студентів «Авіація та космонавтика: напрями інноваційного розвитку».

Метою конференції є обмін досвідом молодих учених щодо розв'язання актуальних наукових проблем та їх розвитку у сфері авіації та космонавтики.

Збірник тез буде корисним студентам, курсантам, магістрантам, аспірантам, докторантам та всім зацікавленим особам.

Тези публікуються у авторській редакції. Автори несуть відповідальність за достовірність інформації, точність фактів, цитат, інших відомостей.

При використанні матеріалів, опублікованих у збірнику тез конференції, збереження авторських прав обов'язкове.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ (РЕДКОЛОГІЯ):

Голова:

Сорока Михайло Юрійович, кандидат технічних наук, доцент, заступник директора академії з навчальної, науково-методичної та виховної роботи Льотної академії НАУ.

Заступники голови:

Дмітрієв Олег Миколайович, доктор технічних наук, професор, декан факультету льотної експлуатації.

Кравцов Віталій Олександрович, кандидат педагогічних наук, доцент, в.о. начальника відділу наукового розвитку.

Письменна Марія Сергіївна, доктор економічних наук, професор, декан факультету авіаційного менеджменту.

Члени оргкомітету:

Аксьонова Віра Ігорівна, доктор філософських наук, професор кафедри права та соціально-гуманітарних дисциплін.

Зеленська Лілія Михайлівна, кандидат педагогічних наук, доцент, завідувач кафедри професійної та авіаційної підготовки.

Калашник-Рибалко Мирослава Анатоліївна, кандидат технічних наук, Голова Ради молодих учених.

Кушнерова Надія Іванівна, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри аеронавігації, метеорології та організації повітряного руху.

Лещенко Геннадій Анатолійович, доктор педагогічних наук, професор, завідувач кафедри аварійно-рятувальної, професійно-прикладної фізичної підготовки та туризму.

Москаленко Сергій Іванович, доктор юридичних наук, доцент, завідувач кафедри права та соціально-гуманітарних дисциплін.

Радул Валерій Вікторович, доктор педагогічних наук, професор, професор кафедри права та соціально-гуманітарних дисциплін.

Романько Ірина Іванівна, кандидат історичних наук, доцент, доцент кафедри права та соціально-гуманітарних наук.

Сікірда Юлія Володимирівна, кандидат технічних наук, професор, завідувач кафедри конструкції повітряних суден, авіадвигунів та підтримання льотної придатності.

Суркова Катерина Вікторівна, кандидат педагогічних наук, доцент, завідувач кафедри фізико-математичних дисциплін та застосування інформаційних технологій в авіаційних системах.

Тимочко Олександр Іванович, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри льотної експлуатації та безпеки польотів.

СЕКЦІЯ 5.

Інноваційні технології менеджменту міжнародних авіаційних перевезень та правове регулювання авіаційної діяльності

1. КОВАЛЕНКО Н.О. Lean Startup сучасна підприємницька методологія для перевірки інноваційних бізнес-ідей.....199
2. БАЛАЦЬКА Є.С., БАРАНОВ В.В. Необхідність використання сучасних інноваційних технологій в туристичній галузі.....201
3. ДОВЖЕНКО Д.О., МОСКАЛЕНКО С.І. Відсторонення пілота від роботи.....203
4. ДОРОГАНЬ І., ОСТАПЕНКО О.М. Сучасні інноваційні технології в туристичній сфері.....205
5. ДОРОГАНЬ І.С., СЕРЕДА Н.М. Дослідження конкурентного середовища та конкурентів на ринку туристичних послуг.....207
6. ЗАСЛАВСЬКА А., ОСТАПЕНКО О.М. Інноваційна діяльність міжнародних авіакомпаній.....209
7. ЩЕНКО В.С., ДОРОШЕНКО Т.М. Ефективність маркетингової діяльності на прикладі ДП МА «Львів».....211
8. КАНДЕЙКІНА Д.В., ЄРМОЛЕНКО-КНЯЗЄВА Л.С. Використання та охорона земель авіаційного транспорту.....213
9. КОЛІСНИК Д.Р., ЄРМОЛЕНКО-КНЯЗЄВА Л.С. Цивільно-правова відповідальність авіаперевізника.....216
10. КУШНЕРЬОВА Д., ОСТАПЕНКО О.М. Концептуальні засади механізму управління інноваційними процесами в авіакомпаніях.....219
11. МОЛОЧКО С.Ю., ЩОГОЛЄВА І.В. Особливості неймінгу в ресторанному бізнесі.....221
12. ОБЕЗОВ О., ЧОРНОГОР Н.О. Організаційно-правові форми управління аеропортами.....224
13. ПІВОВАРОВА Я., ОСТАПЕНКО О.М. Стратегії поведінки на міжнародному ринку інновацій.....226
14. ПІВОВАРОВА Я.О., СЕРЕДА Н.М. Дослідження комунікаційної політики на ринку туристичних послуг.....228
15. ПІСАРЄВА О., БОНДАР Ю.А. Особливості формування організаційної культури на підприємствах авіаційної галузі у сучасних умовах.....230
16. ПОЛОНСЬКА В., ОСТАПЕНКО О.М. Інноваційні технології управління персоналом.....232
17. ПОЛОНСЬКА В.В., СЕРЕДА Н.М. Позиціонування на ринку туристичних послуг.....234
18. СМАГЛЮК М., СЕРЕДА Н.М. Дослідження маркетингового середовища туристичних підприємств.....236

Використання та охорона земель авіаційного транспорту

Анотація. Стаття присвячена актуальним питанням використання та охорони земель авіаційного транспорту. Вивчено склад земель та проведено аналіз земельних ресурсів в системі авіаційного транспорту. Як показує проведений аналіз, відповідно до сучасних умов розвитку авіації та необхідної для її діяльності складової, повітряного права, - є велика потреба в регулюванні правового режиму земель авіації. Сьогодні функціонування авіаційного транспорту невід'ємно пов'язане з використанням земельних ресурсів. Проведено аналіз основного просторового базису національного авіаційного транспорту.

Ключові слова: землі авіації, земельно-ресурсний потенціал, просторовий базис, приаеродромна територія, охорона земель авіації, використання земель авіації, земельні сервітути .

Abstract. The article is devoted to topical issues of the use and protection of air transport lands. The composition of land was studied and the analysis of land resources in the air transport system was carried out. As the analysis shows, in accordance with the modern conditions of aviation development and the component necessary for its activity - air law - there is a great need to regulate the legal regime of aviation countries. Today, the functioning of air transport is inextricably linked to the use of land resources. An analysis of the main spatial basis of national air transport was carried out.

Keywords: aviation lands, land resource potential, spatial basis, near-airfield territory, protection of aviation lands, use of aviation lands, land easements.

Відповідно до сучасних умов розвитку авіації та необхідної для її діяльності складової, повітряного права, - є велика потреба в регулюванні правового режиму земель авіації. Питання правового режиму земель авіації потребує дослідження й вдосконалення.

Землі авіації - це службові об'єкти, що забезпечують роботу авіаційного транспорту.

Регулювання повітряного транспорту здійснюється відповідно до державних цільових програм з використанням його пріоритету та на основі досягнень науково-технічного прогресу і забезпечується державою. Сьогодні функціонування авіаційного транспорту невід'ємно пов'язане з використанням земельних ресурсів. [4, ст. 20]

Земельно-ресурсний потенціал авіаційної галузі є не лише основою для функціонування транспорту, а й повинен включати приаеродромну територію, як чинник безпечної роботи авіації.

Приаеродромна територія - обмежена регламентованими розмірами місцевість навколо зареєстрованого згідно із встановленим порядком аеродрому, до якої встановлені спеціальні вимоги щодо розташування різних об'єктів, а їх висота контролюється з урахуванням умов безпеки маневрування, зльоту та заходу на посадку повітряних суден. Розмір приаеродромної території залежить від розмірів аеродрому та визначається авіаційними правилами України.

Виробничими ресурсами, що забезпечують розвиток національної авіаційної транспортної системи, є основний просторовий базис :

- земля;
- капітальні ресурси (будівлі, споруди, обладнання, літальні апарати, матеріали, фінансові ресурси);
- трудові ресурси;
- підприємництво - координація ресурсокористування.

У випадку земель приаеродромної території то відповідно до ч. 2 ст.72 Земельного кодексу України - запроваджується особливий режим використання земель. [3]

На приаеродромній території запроваджується особливий порядок здійснення діяльності, яка може вплинути на безпеку авіації та створити перешкоди для роботи наземних засобів зв'язку, навігації та спостереження (п. 2 ст. 69 Повітряного кодексу України).

До складу земель авіаційного транспорту відповідно до ст. 72 Земельного кодексу України та ст. 33 Закону України "Про транспорт" належать землі під:

- аеропортами, аеродромами, відокремленими спорудами (об'єктами управління повітряним рухом, радіонавігації та посадки, очисними та іншими спорудами), службово-технічними територіями з будівлями та спорудами, що забезпечують роботу авіаційного транспорту;
- вертольотними станціями, службово-технічними територіями з усіма будівлями та спорудами;
- ремонтними заводами цивільної авіації, аеродромами, гідроаеродромами та іншими майданчиками для експлуатації повітряних суден;
- службовими об'єктами, що забезпечують роботу авіаційного транспорту (схема 1) [2].



(Схема 1.)

Землі аеродрому можуть використовуватися тільки з метою забезпечення аеродромної діяльності. У випадку використання даних земель для проведення заходів тимчасового характеру необхідно отримати погодження від власника аеродрому та уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

Земельні ділянки, що перебувають у державній чи комунальній власності та є необхідним для функціонування аеропортів (аеродромів), можуть надаватися в користування підприємствам, установам та організаціям, що провадять авіаційну та неавіаційну діяльність, відповідно до Земельного кодексу України.

На території аеропорту, з метою забезпечення узгодженої роботи всіх суб'єктів авіаційної діяльності, встановлюються земельні сервітути, які здійснюються у найменш обтяжливий спосіб, для власника земельної ділянки.

На сьогодні, не існує чіткої відповідальності за порушення законодавства щодо земель авіаційного транспорту, проте виходячи із положень Закону України «Про державний контроль за використанням та охороною земель» та ст.187 і ст. 211 Земельного кодексу України, можна зробити висновки та зазначити, що у разі виявлення порушень у використанні земель авіаційного транспорту громадяни та юридичні особи нести будуть цивільну, адміністративну, кримінальну відповідальність відповідно до законодавства [1].

Список використаних джерел:

1. Закону України «Про державний контроль за використанням та охороною земель» (від 23.02.2012) № 4444-VI URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4444-17> (дата звернення: 03.04.2023).
2. Закону України «Про транспорт» редакція від (06.11.20220) № 232/94-ВР URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80#Text> (дата звернення: 03.04.2023).
3. Земельний кодекс України (від 25.10.01) № 2768-III URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2768-14#Text> (дата звернення : 03.04.2023).
4. Скрипник Л. Р., Новаковська І. О. Екологічнобезпечне використання земель авіаційного транспорту. монографія. м.Київ. 2020 р. URL: http://dglib.nubip.edu.ua/bitstream/123456789/9311/1/%d0%9c%d0%9e%d0%9d%d0%9e%d0%93%d0%a0%d0%90%d0%a4%d0%86%d0%af_%d0%a1%d0%ba%d1%80%d0%b8%d0%bf%d0%bd%d0%b8%d0%ba_%d0%9f%d0%94%d0%a4.pdf (дата звернення : 03.04.2023).