

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ЛЬВІВНА АКАДЕМІЯ
НАЦІОНАЛЬНОГО АВІАЦІЙНОГО УНІВЕРСИТЕТУ

**МАТЕРІАЛИ
ІХ Міжнародної
науково-практичної
конференції**

*«Управління високошвидкісними рухомими
об'єктами та професійна підготовка операторів
складних систем»*

Матеріали ІХ Міжнародної науково-практичної конференції «Управління високошвидкісними рухомими об'єктами та професійна підготовка операторів складних систем» 18 листопада 2020 року, Кропивницький. – Вид-во ЛА НАУ, 2020, – 360 с.

Організаційний комітет:

Голова:

Неділько С. – начальник Льотної академії НАУ

Заступники голови:

Сорока М. – в.о. заступника начальника академії з навчальної, науково-методичної та виховної роботи Льотної академії НАУ;

Неділько В. – директор Науково-виробничого інституту аеронавігації Льотної академії НАУ

Відповідальний секретар – **Козловська О.**

Члени оргкомітету:

Аманжолова Б. – професор кафедри кримінального права, процесу та криміналістики Карагандинського державного університету ім. академіка Е.А. Букетова (Республіка Казахстан);

Баранов Г. – професор кафедри інформаційних систем і технологій Національного транспортного університету (м.Київ);

Гаєвська К. – директор Інституту міжнародного співробітництва Польської вищої школи в Варшаві (Республіка Польща);

Дем'янчук В. – начальник науково-дослідного центру НСЦ Украерорух (м.Київ);

Дмитрієв О. – в.о. декана факультету льотної експлуатації та обслуговування повітряного руху ЛА НАУ;

Жукова А. – проректор з наукової роботи Закладу освіти «Білоруська державна академія авіації», (м. Мінськ);

Калкаманов С. – професор кафедри електричного транспорту Харківського національного університету міського господарства ім. О.М.Бекетова;

Коломоєць О. – провідний фахівець з організації наукової роботи відділу забезпечення Кіровоградського науково-дослідного експертно-криміналістичного центру МВС України;

Кіліан М. – завідувач кафедри розвитку та будівництва Університету прикладних наук Вайєнштефан-Трієздорф (Німеччина);

Ковальова О. – помічник начальника академії з громадських зв'язків ЛА НАУ;

Кучинська Є. – директор Інституту досліджень і розвитку, доктор наук у сфері безпеки вищої школи поліції в Щитно (Республіка Польща);

Маліновська І. – доцент факультету права та внутрішньої безпеки Вищої школи економіки, права та медичних наук у м. Кельце ім.проф. Є. Ліпінського (Республіка Польща);

Мірзаєв Б. – начальник головного центру єдиної системи ОПР Азербайджану;

Павленко М. – зав. кафедри Харківського університету Повітряних сил ім.І.Кожедуба;

Письменна М. – декан факультету менеджменту ЛА НАУ;

Рибіцька А. – доктор наук у сфері безпеки Університету ім.Павла Влодковича в Плоцьку (Республіка Польща);

Сидоров М. – помічник начальника ЛА НАУ із ЗП та ІР;

Сіроштан С. – начальник редакційно-видавничого відділу ЛА НАУ;

Тимочко О. – професор кафедри Харківського університету Повітряних сил ім.І.Кожедуба;

Українцева Т. – в.о. директора науково-технічної бібліотеки ЛА НАУ;

Українець Є. – професор кафедри конструкції та міцності ЛА та двигунів Харківського університету Повітряних сил ім. І.Кожедуба.

За достовірність та науковий зміст викладеного матеріалу відповідають автори.

<i>О.В. Колотуха, К.Г. Литвиненко</i>	
Організаційна структура управління підприємством.....	295
<i>О.В. Колотуха, К.С. Пред</i>	
Шляхи підвищення ефективності управління інвестиційними ресурсами підприємства	296
<i>О.В. Колотуха, О.В. Цебрій</i>	
Напрями підвищення ефективності управління якістю послуг підприємств індустрії туризму	297
<i>О.Л. Миргородська</i>	
Функціонування підприємств авіаційної галузі в умовах пандемії COVID-19	298
<i>І.В. Михайличенко, А.В. Залевський</i>	
Авіаційні роботи і професійна підготовка операторів складних систем	300
<i>О.В. Колотуха, К.С. Пред</i>	
Напрямки пошуку інвестиційних ресурсів підприємствами галузі цивільної авіації України.....	301
<i>А.О. Сагун, Є.С. Сагун</i>	
Перерозподілення транспортних потоків між пасажирськими та вантажними авіаперевізниками в умовах пандемії COVID - 19	304
<i>О.М. Саркісова</i>	
Активні методи навчання в процесі фахової підготовки фахівців з організаційного забезпечення та управління авіаційним виробництвом	306
<i>О.М. Саркісова</i>	
Розвиток та перспективи малої авіації України в умовах світової пандемії коронавірусу.....	308
<i>Ю.В. Сікірда, В.М. Донцов</i>	
Впровадження корпоративної інформаційної системи управління підприємствами цивільної авіації України.....	309
<i>Ю.В. Сікірда, Т.Ф. Шмельова, М.В. Касаткін, С.В. Гаєвський</i>	
Застосування методів теорії ігор для визначення оптимальних стратегій сумісного прийняття рішень пілотом та авіадиспетчером в конфліктних ситуаціях	311
<i>Ю.В. Сікірда, А.Л. Осипчук</i>	
ERP-система як елемент підвищення ефективності управління операційною діяльністю авіакомпанії	315
<i>Ю.В. Сікірда, Д.В. Рубан</i>	
Обґрунтування впровадження CRM-системи для удосконалення процесу прийняття управлінських рішень в авіакомпанії.....	318
<i>Ю.В. Сікірда, О.А. Щукіна</i>	
Теоретико-організаційні аспекти впровадження АРМ менеджера.....	320
<i>В.А. Соколовський</i>	
Еволюція трендів туристської мотивації та її вплив на розвиток екологічного туризму	322
<i>В.А. Соколовський</i>	
Перспективи зростання екотуристичної активності в межах регіональних ландшафтних парків Кіровоградщини	324
<i>І.В. Щоголева, К. Пенза</i>	
Шляхи вдосконалення управління розвитком корпоративної культури на підприємстві.....	326
<i>І.В. Щоголева, А. Сергієв</i>	
Особливості формування стратегії розвитку підприємств.....	327
<i>І.В. Щоголева, Д. Грачова, Н. Садихов</i>	
Методи підвищення ефективності менеджменту якості послуг	328

Розвиток та перспективи малої авіації України в умовах світової пандемії коронавірусу

Авіацію поділяють на такі види: державна авіація цивільна авіація, що включає в себе комерційну авіацію та авіацію загального призначення.

Авіація загального призначення (АЗП), бізнес-авіація або мала авіація (англ. general aviation) – авіація, що не використовується для здійснення комерційних повітряних перевезень чи виконання авіаційних робіт [1]; це цивільні дії повітряних суден, що не мають ознак регулярного сполучення чи нерегулярних оплачуваних послуг (оренда чи прогулянковий політ) [2]. Польоти АЗП розглядаються в контексті планерів, паралітів, гвинтокрилів та корпоративних бізнес-джетів. Переважна більшість світового трафіку належить до АЗП, більшість аеропортів світу обслуговують винятково борти АЗП [3].

У розвинутих країнах general aviation – це для когось літаючі таксі, для когось розвага на вихідні, а для когось транспорт, який замінює автомобілі, а в Україні даний вид авіації використовується для бізнесу і має певний VIP-статус. Адже утримання літака та політ на ньому – це дороге задоволення. В залежності від літака і від дальності перельоту, ціна питання може дуже сильно коливатися і становити від кількох сотень до кількох десятків тисяч доларів.

Пандемія коронавірусу дуже вплинула на попит авіаційних перевезень з - за закриття кордонів, обмежень на поїздки і різке падіння попиту серед пасажирів та туристів. Значне скорочення кількості пасажирів призвело до скасування рейсів або до того, що між аеропортами курсують порожні літаки, що, в свою чергу, призводить до значного скорочення доходів авіакомпаній і багато авіакомпаній змушені скорочувати штат працівників або взагалі об'являти банкрутство. Використання літаків мандрівниками було причетне до розповсюдження хвороби. Всесвітня організація охорони здоров'я зазначила, що «передача інфекції може відбутися між пасажирами, які сидять в тому ж районі повітряного судна, як правило, в результаті інфікованої індивідуального кашлі або чханні або на дотик» [4].

Авіація загального призначення постраждала в меншій мірі, ніж комерційні авіаперевезення. Особливо у час жорсткого карантину, коли важко кудись добратися, то багато приватних пілотів літає, бо небо ніхто не закривав, саме тому, вважаємо, що мала авіація має перспективи розвитку незважаючи на світову пандемію.

Пандемія багато кому змінила плани, але залишається незмінним прагнення здійснити переліт для відпочинку, роботи чи просто, щоб побачитись з близькими та рідними людьми. І на наш погляд, завдяки АЗП це стає реальністю, тому що є можливість виконати переліт на приватному повітряному судні з одного міста (або країни) в інший. Більшість чийхось родичів залишилося закордоном або перебувають під ізоляцією в інших містах. Є можливість замовити будь-який з приватних літаків (Piper, Cessna, Robinson або будь-який інший тип ПС) для виконання перевезення, наприклад, щоб відвезти важливий вантаж в інше місто (або навіть село), а також попросити перевезти вас і ваших близьких у вказане місце. Авіація стала засобом для оперативної доставки, а літак і вертоліт - ключовим транспортом для самостійного пересування, який, по суті, ефективніше звичайного наземного транспорту.

Список використаних джерел

1. Повітряний кодекс України. URL: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/3393-17> (дата звернення: 9.10.2020).
2. URL: <https://tc.canada.ca/eng/civilaviation/opssvs/managementservices-referencecentre-ac-100-001-2205.html> (дата звернення: 9.10.2020).
3. URL: https://ru.qaz.wiki/wiki/Impact_of_the_COVID-19_pandemic_on_aviation (дата звернення: 9.10.2020).