

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ЛЬВІВНА АКАДЕМІЯ  
НАЦІОНАЛЬНОГО АВІАЦІЙНОГО УНІВЕРСИТЕТУ

**МАТЕРІАЛИ  
ІХ Міжнародної  
науково-практичної  
конференції**

*«Управління високошвидкісними рухомими  
об'єктами та професійна підготовка операторів  
складних систем»*

Матеріали ІХ Міжнародної науково-практичної конференції «Управління високошвидкісними рухомими об'єктами та професійна підготовка операторів складних систем» 18 листопада 2020 року, Кропивницький. – Вид-во ЛА НАУ, 2020, – 360 с.

#### **Організаційний комітет:**

##### **Голова:**

**Неділько С.** – начальник Льотної академії НАУ

##### **Заступники голови:**

**Сорока М.** – в.о. заступника начальника академії з навчальної, науково-методичної та виховної роботи Льотної академії НАУ;

**Неділько В.** – директор Науково-виробничого інституту аеронавігації Льотної академії НАУ

Відповідальний секретар – **Козловська О.**

##### **Члени оргкомітету:**

**Аманжолова Б.** – професор кафедри кримінального права, процесу та криміналістики Карагандинського державного університету ім. академіка Е.А. Букетова (Республіка Казахстан);

**Баранов Г.** – професор кафедри інформаційних систем і технологій Національного транспортного університету (м.Київ);

**Гаєвська К.** – директор Інституту міжнародного співробітництва Польської вищої школи в Варшаві (Республіка Польща);

**Дем'янчук В.** – начальник науково-дослідного центру НСЦ Украерорух (м.Київ);

**Дмитрієв О.** – в.о. декана факультету льотної експлуатації та обслуговування повітряного руху ЛА НАУ;

**Жукова А.** – проректор з наукової роботи Закладу освіти «Білоруська державна академія авіації», (м. Мінськ);

**Калкаманов С.** – професор кафедри електричного транспорту Харківського національного університету міського господарства ім. О.М.Бекетова;

**Коломоєць О.** – провідний фахівець з організації наукової роботи відділу забезпечення Кіровоградського науково-дослідного експертно-криміналістичного центру МВС України;

**Кіліан М.** – завідувач кафедри розвитку та будівництва Університету прикладних наук Вайєнштефан-Трієздорф (Німеччина);

**Ковальова О.** – помічник начальника академії з громадських зв'язків ЛА НАУ;

**Кучинська Є.** – директор Інституту досліджень і розвитку, доктор наук у сфері безпеки вищої школи поліції в Щитно (Республіка Польща);

**Маліновська І.** – доцент факультету права та внутрішньої безпеки Вищої школи економіки, права та медичних наук у м. Кельце ім.проф. Є. Ліпінського (Республіка Польща);

**Мірзаєв Б.** – начальник головного центру єдиної системи ОПР Азербайджану;

**Павленко М.** – зав. кафедри Харківського університету Повітряних сил ім.І.Кожедуба;

**Письменна М.** – декан факультету менеджменту ЛА НАУ;

**Рибіцька А.** – доктор наук у сфері безпеки Університету ім.Павла Влодковича в Плоцьку (Республіка Польща);

**Сидоров М.** – помічник начальника ЛА НАУ із ЗП та ІР;

**Сіроштан С.** – начальник редакційно-видавничого відділу ЛА НАУ;

**Тимочко О.** – професор кафедри Харківського університету Повітряних сил ім.І.Кожедуба;

**Українцева Т.** – в.о. директора науково-технічної бібліотеки ЛА НАУ;

**Українець Є.** – професор кафедри конструкції та міцності ЛА та двигунів Харківського університету Повітряних сил ім. І.Кожедуба.

За достовірність та науковий зміст викладеного матеріалу відповідають автори.

<i>С.О. Панченко, Г.І. Гармаш</i> <b>Дослідження ефективності функціональних систем безпілотних літальних апаратів для виявлення пожеж</b> .....	182
<i>М.Ф. Семенюта, І.В. Яворський</i> <b>Побудова математичної моделі руху БПЛА</b> .....	185

## **Секція 5**

### **Англомовне забезпечення інноваційного середовища**

<i>L. Herasymenko</i> <b>Applying ICTs for Aviation English Training during Pandemic Times</b> .....	187
<i>С.М. Муравська</i> <b>Інтерактивні методи навчання іноземних мов у немовних ВНЗ</b> .....	189
<i>S. Radul, L. Kharlamova</i> <b>Enhancing Aviation English Training</b> .....	191
<i>S.V. Tymchenko</i> <b>Foreign Language Competence in Professional Communication of Aviation Specialists</b> .....	193
<i>L.M. Zelenska</i> <b>Some Aspects Concerning Aviation Language Training of Flight Crew Members and Air Traffic Controllers</b> .....	194
<i>І.В. Демченко</i> <b>Інтерактивні технології та їх використання в підготовці майбутніх авіафахівців до професійної комунікації</b> .....	195
<i>О.О. Кумпан</i> <b>Актуальність компетентнісного підходу до навчання майбутніх авіаційних спеціалістів професійної англійської мови</b> .....	197
<i>Iu. Mazurenko</i> <b>Communicative Aspects of Aircraft Maintenance Engineer Training</b> .....	198
<i>Victoria Piven</i> <b>Different approaches for Teaching Aviation English</b> .....	200
<i>К.В. Суркова, М.Є. Ломакіна</i> <b>Situational tasks in the air traffic controllers' training</b> .....	201
<i>Martynenko Nadiia</i> <b>The importance of culture aspect in intercultural communication of future aviation specialists</b> .....	204

## **Секція 6**

### **Економіко-управлінські аспекти професійної підготовки фахівців**

<i>N. Kovalenko, V. Stennikova</i> <b>Neuroleadership as a new direction in the aviation field</b> .....	205
<i>Ю.А. Бондарь, Аль Габайли Исса М Исса</i> <b>Основные аспекты инвестиционной стратегии предприятия</b> .....	207
<i>В.В. Баранов</i> <b>Вплив пандемії COVID 19 на світову економіку</b> .....	209
<i>Ю.А. Бондар</i> <b>Управління комунікаційними процесами в авіаційній галузі</b> .....	210
<i>Н.О. Коваленко, Д.Д. Булгар</i> <b>Методологічні підходи та програмне забезпечення розробки бізнес-плану авіакомпанії в умовах євроінтеграції</b> .....	212

### Основные аспекты инвестиционной стратегии предприятия

На мировом рынке большая конкуренция инвестиций имеет важное значение и является очень высокой. Особенно важными в конкуренции является поступление больших инвестиций для развивающихся стран. Для экономики страны в первую очередь важна реализация максимально эффективных инвестиционных проектов, созданные на мощнейшей новейшей технологии научной базы, но необходимой и очень важным условием является становление предприятий и формирование нового типа, которые реформируют формы собственности и разработку более эффективных инвестиций и стратегий для деятельности предприятий.

Планирование развития предприятий, которое связано с инвестиционной деятельностью, требует учета большого количества факторов на относительно длительных периодах планирования. В этих условиях актуальным является вопрос формирования эффективной инвестиционной стратегии предприятия, направленной на обеспечение тактического управления, в соответствии с главными целями их стратегического развития.

Выбор стратегии предприятия осуществляется руководством на основе анализа ключевых факторов, характеризующих состояние предприятия, с учетом результатов анализа портфеля продукции, а также характера и сущности реализуемых стратегий. Выделяют следующие типы инвестиционных стратегий предприятий (табл. 1).

Таблица 1 - Типы инвестиционных стратегий

Классификационный признак	Типы стратегий
По объектам размещения капитала	Стратегия реального инвестирования Стратегия финансового инвестирования
По целям формирования инвестиционного дохода	Инвестиционная стратегия прибыли Инвестиционная стратегия роста
По характеру участия в инвестиционном процессе	Стратегия прямого инвестирования Стратегия косвенного инвестирования
По схемам финансирования инвестиционных проектов	Стратегия акционирования Стратегия полного самофинансирования Стратегия кредитного финансирования Стратегия лизинга Стратегия смешанного финансирования
По уровню инвестиционного риска	Консервативная инвестиционная стратегия Умеренная инвестиционная стратегия Агрессивная инвестиционная стратегия

Разработка инвестиционной стратегии предполагает постановку целей инвестиционной деятельности, определение ее приоритетных направлений и форм, оптимизацию структуры сформированных инвестиционных ресурсов для их распределения, выработки инвестиционной политики по наиболее важным аспектам инвестиционной деятельности, поддержку взаимоотношений с внешней инвестиционной средой.

Выполнение стратегии является критическим процессом, так как он в случае успешного осуществления приводит предприятие к достижению поставленных целей. Очень

часто наблюдаются случаи, когда предприятия оказываются не в состоянии осуществить выбранную стратегию. Это бывает либо потому, что неверно был проведен анализ и сделаны неверные выводы, либо потому, что произошли непредусмотренные изменения во внешней среде. Однако часто стратегия не выполняется и потому, что управление не может должным образом привлечь имеющийся у предприятия потенциал для реализации стратегии. Особенно это относится к использованию трудового потенциала [1].

Инвестиционная стратегия является важнейшей составляющей общей системы стратегического выбора предприятия, основными элементами которого являются миссия, общие стратегические цели развития, система функциональных стратегий в разрезе отдельных видов деятельности, способы формирования и распределения ресурсов. При этом инвестиционная стратегия находится в определенной соподчиненности с другими элементами стратегического выбора предприятия. Актуальность разработки инвестиционной стратегии предприятия определяется рядом условий.

Важным условием, определяющим актуальность разработки инвестиционной стратегии, является кардинальное изменение целей операционной деятельности предприятия в связи с новыми коммерческими возможностями.

Таким образом, реализация таких целей требует изменения производственного ассортимента, внедрения новых производственных технологий, освоения новых рынков сбыта продукции и т.п. При таких условиях существенный рост инвестиционной активности предприятия и диверсификация форм его инвестиционной деятельности должны иметь прогнозируемый характер и обеспечиваться разработкой четко сформулированной инвестиционной стратегии.

#### **Литература**

1. Бондар Ю.А., Легінькова Н.І. Оптимізація системи стратегічного управління підприємством. *«Економіко – правові дискусії»*: матеріали Всеукр. наук.-практ. інтернет-конф. студентів, аспірантів та молодих учених, 30 квіт. 2020 р. Кропивницький, 2020. С. 27-30.
2. Пастухова В.В. Стратегічне управління підприємством: філософія, політика, ефективність: монографія. Київ: КНТЕУ, 2002. 302 с.
3. Хасси Д. Стратегия и планирование. СПб: Питер, 2001. 384 с.