

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ЛЬОТНА АКАДЕМІЯ НАЦІОНАЛЬНОГО АВІАЦІЙНОГО УНІВЕРСИТЕТУ



## «ЕКОНОМІКО – ПРАВОВІ ДИСКУСІЇ»

*Матеріали*

*Всеукраїнської науково-практичної Інтернет-конференції*

*студентів, аспірантів та молодих учених*

**30 квітня 2020 р.**



Кропивницький 2020

## **Секція 6. Банківська справа. Гроші, фінанси і кредит**

- Браниш О.Г., студентка, Фрунза С.А., к.е.н., доцент* 196  
ЕФЕКТИВНІ МЕТОДИ УПРАВЛІННЯ ВЛАСНИМ КАПІТАЛОМ  
БАНКІВ

## **Секція 7. Податкова система. Бюджетна система**

- Лісовий А. В., Університет ДФС України, д.е.н., професор,* 199  
*Лісова Т. А., Університет ДФС України, студентка*  
ВПЛИВ ПОДАТКІВ НА ЕКОНОМІКУ: ЕВОЛЮЦІЯ ПОГЛЯДІВ

- Муцько А.Ю., к. п.держ. упр., доцент* 202  
РЕДИЗАЙН СИСТЕМИ ФІНАНСОВОЇ БЕЗПЕКИ УКРАЇНИ В  
УМОВАХ ЗОВНІШНЬОЇ АГРЕСІЇ ТА ЕКОНОМІЧНОЇ КРИЗИ

## **Секція 9. Логістика і транспорт**

- Корішій С.М. (науковий керівник - к.е.н., доцент Ситник О. Ю.)* 205  
ОСОБЛИВОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ  
ПІДПРИЄМСТВ ТА ОРГАНІЗАЦІЙ

- Сагун Є.С., аспірант (науковий керівник - к.т.н., доцент, Сікірда Ю.В.)* 207  
АЛГОРИТМ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ ПРИ ОПТИМІЗАЦІЇ  
ЗАВАНТАЖЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ПОВІТРЯНОГО СУДНА

- Чорногор Н. О.* 210  
АНАЛІЗ ОСОБЛИВОСТЕЙ ЛОГІСТИКИ АВІАЦІЙНОГО  
ТРАНСПОРТУ

- Щукіна О.А., курсант (науковий керівник - к.т.н., доцент, Сікірда Ю.В.)* 213  
БІОМЕТРИЧНІ ТЕХНОЛОГІЇ ОБСЛУГОВУВАННЯ ПАСАЖИРІВ  
В АЕРОПОРТАХ

## **Секція 10. Світова економіка та міжнародні економічні відносини.**

- Баранов В.В. к.е.н., доцент* 215  
ГЛОБАЛЬНА РЕЦЕСІЯ: ПЕСИМІСТИЧНИЙ ПРОГНОЗ

## **АНАЛІЗ ОСОБЛИВОСТЕЙ ЛОГІСТИКИ АВІАЦІЙНОГО ТРАНСПОРТУ**

Логістика – це науково-практичний напрям господарювання, який об'єднує планування, управління, здійснення та контроль корисного та рентабельного руху сировини, напівфабрикатів та готової продукції разом з інформацією від місця виготовлення до місця споживання з метою задоволення потреб споживачів [1, с. 27].

Логістика авіаційного, самого швидкісного виду транспорту є важливою специфічною складовою частиною регіональної, національної, транскордонної, міжнародної логістики, її систем і ланцюгів поставок. Значний внесок в теорію і практику розробки і використання багатьох головних принципів та інструментарію логістичного управління господарським комплексом, окремими територіальними, галузевими та виробничими структурами, внесли і вносять вітчизняні вчені С. архієреєв, Є. Крикавський, С. Кузьмінов, В. Ніколайчук, М. Оклайдер та С. Харічков, В. Пилушенко, Н. Поліщук, О. Попко та ін.

Вантажна авіація є новітнім і недостатньо затребуваним видом транспорту. Головною перевагою є швидкість доставки. Там, де іншим транспортним засобам потрібні дні і тижні, літаку достатньо кількох годин. Авіаперевезення - найдорожчий, але і найбезпечніший спосіб транспортування. Основною перевагою перевезень за допомогою авіатранспорту можна назвати швидкість доставки.

Якщо вам необхідно здійснити, наприклад, доставку з США вантажу, що вимагає дотримання температурного режиму в Україні, то використання авіаційного транспорту є найкращим рішенням. Найчастіше міжнародні вантажні авіаперевезення використовуються в тих випадках, коли терміни доставки є найбільш важливим критерієм. Існують групи товарів, для яких такий спосіб транспортування є найдоцільнішим: товари які швидко псуються (квіти, продукти харчування та ін.), надто дорогі товари (електроніка), фармацевтична продукція та ін. [2].

Повітряний транспорт відрізняється меншою величиною постійних витрат в порівнянні з залізничним, водним транспортом або трубопроводами. Лише автомобільний транспорт має постійні витрати нижчі. Держава зазвичай фінансує будівництво, обладнання та технічне обслуговування злітно-посадкових смуг і аеропортів, а фінансування складських потужностей і вантажно-розвантажувальних терміналів беруть на себе місцеві муніципальні комітети. Постійні витрати повітряного транспорту зводяться

лише до витрат на покупку повітряних суден і, при необхідності, спеціалізованого вантажного обладнання та контейнерів.

З іншого боку, в повітряному транспорті дуже великі змінні витрати, які складаються з витрат на паливе, технічне обслуговування повітряних суден та оплату праці льотного і наземного персоналу. Незважаючи на те, що тарифи на авіап перевезення надто високі, доцільно заощадити витрати за наступними пунктами:

1. Страхування. Страхові премії зазвичай вдвічі менші, ніж для інших видів транспортування (наприклад, 0,3% від вартості вантажу в порівнянні з 0,7%).

2. Витрати на мито. Мито може стягуватися з ваги брутто, яке, як правило, менше для повітряних відправлень (менше упакування), ніж іншими видами транспорту.

3. Витрати на упакування. Упакування набагато легше і дешевше для повітряного транспортування.

4. Складські витрати. У багатьох випадках авіап перевезення можуть значно знизити і навіть виключити необхідність складського зберігання, без якого не обійтись у випадку з морським транспортуванням. У складські витрати входить не тільки оренда складу на будь-якому з кінців перевезення, а й пов'язані з цим податкові та страхові витрати, а також витрати в зв'язку з тим, що товар може застаріти під час зберігання на складі. Даний елемент витрат може мати вирішальне значення при прийнятті рішення на користь авіап перевезень.

5. Фінансові витрати. Якщо покупець здійснює оплату після доставки, під час перевезення товару по повітрю продавець отримає платіж набагато швидше [3].

Навіть тоді, коли вартість, наприклад, транспортування морським перевізником нижча, з міркувань конкуренції продавець може вибрати використання авіатранспорту. Таким чином, продавець-експортер вантажу (товару, сировини тощо) може прийти до висновку, що поки його швидкість доставки не буде такою ж як у місцевих продавців він не зможе конкурувати з ними, а домогтись такої ж швидкості можна тільки використовуючи авіатранспорт.

Саме однією з головних ланок логістичного ланцюга є авіап перевезення. Проблемами авіап перевезення займається авіакомпанія, що надає дану послугу. Як і в інших галузях логістики, авіакомпаніям потрібно мінімізувати витрати на доставку вантажу, для отримання максимального прибутку, при цьому не втративши якості і швидкості доставки вантажів в призначене місце до конкретного покупця. Такий спосіб є, як правило, більш дорогим, на відміну від доставки автомобільним, залізничним або морським транспортом, але перевагами даного виду транспортування будуть такі аспекти як швидкість і надійність збереження вантажів.

*Основними перевагами авіап перевезень є:*

1. Швидкість. 2. Відстань. 3. Надійність.

Проблеми у сфері вантажних авіап перевезень є:

1. Митне оформлення та митниця (тривалість процедури оформлення всіх документів, накладних та митних відомостей). 2. Специфіка товарів та вантажів (вага, габарити вантажу, митні відносини між країною-покупцем і країною-продавцем, необхідне декларування деяких товарів і т. ін.). 3. Організація всієї логістичної системи (важливість правильного розрахунку маршруту, оптимізація витрат і врахування всіх труднощів, які можуть виникнути у зв'язку з перевезенням вантажів). 4. Висока вартість авіаперевезень (літак має обмеження по вантажопідйомності, тому вартість вантажного авіаперевезення розраховується як відношення ваги до певного обсягу: вартість перевезення (авіафрахт); вартість надбавок; вартість обробки вантажу в аеропортах [4].

Оскільки авіаперевезення надаються авіакомпаніями, то для оптимального функціонування цю послугу потрібно коригувати і підлаштовувати у відповідність з логістичними вимогами, простіше кажучи - потрапляти в популярні «повітряні потоки». Причиною подібних труднощів в Україні є недосконалість або, навіть, відсутність постачання території країни засобами спостережень, зв'язку і управління потоками повітряного руху. Одними з найбільш важливих проблем також є сезонні проблеми. Проблемою на сьогоднішній день є і перманентне збільшення вартості техобслуговування в аеропортах.

У підсумку, можна впевнено сказати, що сфера вантажних авіаперевезень і пов'язані з нею галузі мають величезну перспективу розвитку і поширення, включаючи роботу на міжнародному рівні. Галузь вантажних авіаційних перевезень повинна стати одним із стратегічних напрямків розвитку авіаційної галузі в цілому і, відповідно, мати цілком конкретну і значну державну підтримку, особливо в Україні. Однак основні перспективи галузі все ж пов'язані з необхідністю вдосконалення авіакомпаніями своєї діяльності, в першу чергу - оптимізацією роботи всієї логістичної системи даної сфери транспортного сегмента ринку послуг.

#### Список використаних джерел:

1. Ларіна Р. Р. Теоретико-методологічні основи формування регіональних логістичних систем : дис. ... д-ра екон. наук : 08.10.01. Донецьк, 2005. 490 с.
2. Три кроки для оцифрування процесів логістики та ланцюга поставок // Trans.eu : веб-сайт. URL: <https://www.trans.eu/ua/blog/lohistyka-4-0/3-kroky-dlia-ocufruvannia-logistyky/> (дата звернення: 09.04.2020).
3. Михайлов П. В. Анализ основных аспектов логистики авиационного транспорта. Основные проблемы авиационной логистики и статистика их решения. *Экономическая наука сегодня: теория и практика* : материалы VI междунар. науч.-практ. конф., г. Чебоксары, 24 март. 2017 г. Чебоксары : ЦНС «Интерактив плюс», 2017. С. 176-182.
4. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року. Міністерство інфраструктури України. Київ : МІУ. 2017. С. 145.